УДК 070 DOI: 10.57015/issn1998-5320.2024.18.2.8
Научная статья

Е. В. Шашкова[1]
✉ shashkova-lenochka@list.ru
[1]Омский государственный университет имени Ф. М. Достоевского, г. Омск, Российская Федерация

Периодика отечественной военной авиации (1900–1950-е годы): этапы становления, жанрово-тематическое и функциональное своеобразие

Аннотация: Исследование посвящено содержательному, жанровому и функциональному своеобразию печати отечественной военной авиации с начала XX века до послевоенного периода (1950-е гг.). Эмпирическим материалом послужили выпуски газет и журналов воздушного флота с 1903 года до 1950-х годов, которые до сих пор не становились отдельным объектом исследовательского интереса: «Вестник Воздушного Флота», «Библиотека воздухоплавания», «Тревога», «Вестник противовоздушной обороны», «Тихоокеанская звезда», «На боевом курсе», «Лётчик Балтики», «Сталинский пилот», «Сталинский сокол», стенная газета «Красные крылья», однодневные газеты «Осоавиахимовец», «Сибирячка на страже», «Наш ответ Папе Римскому». Именно данным фактором обусловлена актуальность и научная новизна представленной работы. Цель: обозначить этапы становления авиационной периодики в России, выявить тематическую, жанровую и функциональную специфику изданий. Для достижения поставленной цели необходимо выполнить следующие исследовательские задачи: изучить историю возникновения, становления и развития отечественной гражданской и военной авиации, изучить корпус общественно-политических и специализированных изданий за обозначенный период для определения роли авиации в жизни страны, особенности ее трансформации в различные периоды истории, в ходе контент-анализа выявить доминантные темы изданий, специфику их содержательного наполнения. Теоретическую основу исследования составили труды Е. Л. Желтовой, Г. В. Парфеновой, С. А. Тимошиной, В. О. Шпаковского. Результаты исследования могут быть использованы при подготовке лекционных и семинарских занятий по дисциплинам «История отечественной журналистики XX века», «Военная журналистика», «Отраслевая периодика».

Ключевые слова: авиация, воздухоплавание, периодика воздушного флота, военная авиация.

Дата поступления статьи: 23 августа 2023 г.

Для цитирования: Шашкова Е. В. (2024) Периодика отечественной военной авиации (1900–1950-е годы): этапы становления, жанрово-тематическое и функциональное своеобразие. Наука о человеке: гуманитарные исследования, том 18, № 2, с. 81–94. DOI: 10.57015/issn1998-5320.2024.18.2.8.

Scientific article

E. V. Shashkova[1]
✉ shashkova-lenochka@list.ru
[1]Dostoevsky Omsk State University, Omsk, Russian Federation

Periodicals of domestic military aviation (1900–1950): stages of formation, genre-thematic and functional originality

Abstract: This study is devoted to the content, genre and functional originality of the press of domestic military aviation from the beginning of the 20th century to the post-war period (1950). Issues of newspapers and magazines of the air fleet from 1903 to the 1950s, which have not yet become a separate object of research interest, serve as empirical material: "Bulletin of the Air Fleet", "Library of Aeronautics", "Alarm", "Bulletin of Air Defense", "Pacific Star", "On the Combat Course", "Pilot of the Baltic", "Stalin's Pilot", "Stalin's Falcon", the wall newspaper "Red Wings", one-day newspapers "Osoaviakhimovets", "Siberian on Guard", "Our answer to the Pope". It is this factor that determines the relevance and scientific novelty of the presented work. Purpose: to identify the stages of the formation of aviation periodicals in Russia,

© Е. В. Шашкова, 2024

and to identify the thematic, genre and functional specifics of publications. To achieve this goal, it is necessary to complete the following research tasks: to study the history of the emergence, formation and development of domestic civil and military aviation, to study the corpus of socio-political and specialized publications over a designated period to determine the role of aviation in the life of the country, the features of its transformation in different periods of history; in the course of content analysis it is to identify the dominant topics of publications, and the specifics of their content. The theoretical basis of the study was the works of E. L. Zheltova, G. V. Parfenova, S. A. Timoshina, V. O. Shpakovsky. The results of the study can be used in the preparation of lectures and seminars in the disciplines "History of Domestic Journalism of the Twentieth Century", "Military Journalism", "Industry Periodicals".

Keywords: aviation, aeronautics, periodicals of the air fleet, military aviation.

Paper submitted: August 23, 2023.

For citation: Shashkova E. V. (2024) Periodicals of domestic military aviation (1900–1950): stages of formation, genre-thematic and functional originality. Russian Journal of Social Sciences and Humanities, vol. 18, no. 2, pp. 81–94. DOI: 10.57015/issn1998-5320.2024.18.2.8.

Введение

Постановка проблемы. Еще в начале XX в. в нашей стране начали уделять пристальное внимание вопросу формирования собственного воздушного флота. Для этого власти подключили к работе всю отечественную периодику. В газетах организовывали подписку для специальных фондов, учреждали общества любителей авиации. «Завоевание воздуха человеком внесло значительные изменения во все стороны человеческой жизни. Вся человеческая цивилизация до настоящего времени развивалась посредством общения людей на суше и с помощью водных сообщений. Теперь к этим двум путям прибавился ещё и третий путь, путь воздушный, и кто знает, может быть, этот третий путь явится верным путём к достижению того, что является высшим человеческим идеалом – к достижению человеческой солидарности и братства народов» (Вестник Воздушного Флота, 1918, № 1: 34). Уже в 1904 г. в нашей стране функционировал аэродинамический институт, в котором велись беспрерывные исследования по повышению боеспособности авиационной техники, так как был очевиден ее военный потенциал. В этот же период усиливается и подготовка летчиков.

В одном из первых авиационных периодических изданий «Вестнике Воздушного Флота» (далее – ВВФ) обозначен и год зарождения отечественного воздушного флота – 1910. «Год зарождения флота, смелых надежд, первых попыток молодых орлов, создания Аэроклуба, воодушевления всех слоёв общества в России, принесшего целый поток пожертвований» (ВВФ, 1918, № 1: 7). Именно в этом году начал функционировать Императорский военно-воздушный флот. Указом Николая II была сформирована первая авиационная часть России, в которой постепенно произошло разделение мощных самолетов и прочих воздухоплавательных средств. Данный период был сложным временем для отечественного производства, поэтому многие летательные аппараты были созданы на иностранных предприятиях (Дузь, 1981, с. 45).

Первая мировая война стала серьезным испытанием для авиационной отрасли и толчком к созданию первого отечественного бомбардировщика («Илья Муромец», 1915). В 1918 г. созданы Военно-Воздушные Силы (Рабоче-Крестьянский Красный Воздушный Флот), которые стали активными участниками Гражданской войны (Дуров, Габелко, 2017, с. 2).

В 1923 г. организовано Общество Друзей Воздушного Флота (О.Д.В.Ф.), у которого постепенно (1925) появилась и своя стенная газета «Красные крылья», рассчитанная на самый широкий круг читателей, призванная популяризировать достижения отечественной авиации. Страницы газеты содержали мотивационные лозунги и призывы («Мы беднее Запада техникой. Но мы богаче железной волей к труду. Будущее в воздухе за нами»), экскурс в прошлое и настоящее авиационной техники («Военные самолёты прежде и теперь»), отчеты о росте популярности авиационного дела («Кружок авиаторов») и пр. (Елисеев, 2014, 2016, с. 177).

Новый виток развития военной авиации – 1930-е гг.: строительство авиационных предприятий, подготовка военных лётчиков, появление гениальных авиаконструкторов и пр.

К началу Второй мировой войны на вооружении у Советской армии было большое количество военных самолетов, которые, однако, не могли конкурировать с немецкими. Коренные изменения произошли в 1943 г.: советская авиационная промышленность смогла усовершенствовать отечественные образцы настолько, что они смогли стать равными соперниками в воздушном бою. В газете «Советская Сибирь» было опубликовано обращение И. В. Сталина ко всем, кто вел борьбу с врагом в небе: «Вместе со всей Красной Армией советская авиация ведёт ожесточённую борьбу против немецко-фашистских захватчиков и наносит уничтожающие удары по живой силе в технике противника, по его тылам и коммуникациям» (Советская Сибирь, 1944, 20 августа). Успехи военной авиации имели принципиальное значение для победы. Газета «Британский союзник» приводила в пример слова майора Джона Стрэчи: «Тот факт, что в дни величайшего сражения сухопутных армий враг больше всего волнуется за состояние своей авиации, представляет собой чрезвычайный интерес» («Авиация над полем боя», Британский союзник, 1944, 22 октября, № 43).

Методы

В данной работе были использованы следующие методы исследования: общенаучные (метод наблюдения и описания), исторический метод, комплексный источниковедческий анализ периодики как исторического источника; для выявления количества и динамики публикаций, их объема, интенсивности, тематической принадлежности использовался метод контент-анализа; методика жанрового анализа использована для определения сущностных характеристик журналистских жанров в периодике.

Результаты

Становление авиационной периодики напрямую связано с историей развития самой авиационной отрасли в нашей стране и в мире. Путь, пройденный воздушным флотом России, включает в себя этапы от появления первых деревянных бипланов до самых современных сверхзвуковых самолетов.

Еще в конце XIX в. (1880) под редакцией генерал-лейтенанта по морскому ведомству П. А. Клиндера издавался аэронавтический журнал «Воздухоплаватель». Материалы издания были адресованы энтузиастам воздухоплавания.

В 1903 г. под таким же названием появился отраслевой научно-популярный журнал. Позже он был переименован в «Библиотеку воздухоплавания» → «Вестник воздухоплавания». Со временем (1909) журнал стал печатным органом Императорского Всероссийского аэроклуба. В № 12 за 1907 г. опубликована статья В. Корна «Русский аэроклуб» с призывом к развитию в России «частного» воздухоплавания: «Каждый день приносит нам какие-либо известия о новых и новых опытах в деле управляемого воздухоплавания, о дальнейших успехах в этой области. Французские, английские, швейцарские, американские и многие другие аэроклубы, немецкие ферейны, итальянские общества организуют состязания, принимают все меры для дальнейшего развития и усовершенствования воздухоплавания в научных, военных, спортивных целях. А у нас?!» (Воздухоплаватель, 1907, № 12).

Журнал выходил два раза в месяц в объеме от 4 до 6 печатных листов, отличался отличным полиграфическим оформлением, аналитическими материалами и обзорами. Он стал дискуссионной площадкой для энтузиастов авиации и аэронавтики. «Библиотека воздухоплавания» (далее – БВ) публиковала материалы авиаторов и изобретателей, ученых и воздухоплавателей (например, К. Э. Циолковского). «Мы выпускаем первый номер нашего журнала в славное время, когда одержана новая победа человечества над непокорной стихией – воздухом, когда дорогой ценой неутомимых трудов, ценой многих человеческих жизней выковано новое орудие прогресса – воздухоплавание» (БВ, 1901, № 1: 8). Программа журнала включала популярные статьи для ознакомления с воздухоплаванием, всестороннее освещение теоретических вопросов, подробное описание аппаратов разных систем, текущие события русской и иностранной воздухоплавательной жизни, перевод избранных статей иностранной печати, обмен читателей мнениями,

хронику воздухоплавания и пр. У журнала имелись собственные корреспонденты за границей, издание поддерживало связь с изобретателями и воздухоплавателями.

В ходе проведенного исследования были проанализированы выпуски журнала с 1909 по 1912 г. Журнал открывался внушительным рекламным блоком. Рекламные объявления носили специализированный характер (лучшие карбюраторы для двигателей, постройка аэропланов, планеров, изготовление пропеллеров и пр.).

«БВ» состоял из нескольких разделов: «От Редакции», «Хроника воздухоплавания в России», «Хроника воздухоплавания за границей», «Разные известия», «Почтовый ящик», «Объявления».

Содержательное наполнение журнала было весьма обширным: от вопросов законодательства о воздухоплавании до специфики бензиновых двигателей, от конструкции аэропланов до правил получения звания пилота в России. Воздухоплавание представлено в материалах журнала как победа над сопротивлением враждебных сил, власть над воздушной стихией, новый фактор прогресса и пр. «Будущий век – век воздухоплавания и летания, век воздушного сообщения. Человек покорит воздушную стихию и станет господином необозримого пространства» (БВ, 1909, № 1: 4).

«БВ» ставил перед собой совершенно чёткую цель: «Приобщить и нашу родину к великой работе, объединить и в России работников воздухоплавательного дела, познакомить их с опытом других стран, дать им обширный практический и теоретический материал, наконец, привлечь к этому делу внимание широких слоёв читающей публики» (Там же). Именно поэтому на страницах журнала мы можем встретить материалы, посвященные зарубежному воздухоплаванию («Япония в вопросе о летательных машинах»); статьи технического содержания («Основные понятия конструкции аэропланов») и сообщения об организации различных обществ любителей воздухоплавания («Студенческая аэролига»), а также материалы познавательного характера («Опасно ли воздухоплавание?»).

Большое место на страницах журнала уделено людям, посвятившим жизнь открытиям в области воздухоплавания, «не знавшим пределов своей смелости, скромным и безвестным искателям, “парящим людям”, вырвавшим у природы тайну законов парения птицы» (БВ, 1909, № 1: 4). Так, № 1 за 1909 г. открывался материалом, посвященным памяти великих энтузиастов Евгения Лефебра и капитана Фербера, погибших в разгар великой работы по созданию для человечества нового средства передвижения (при испытании аэропланов Райта).

С 1918-го до 1961 г. издавался ежемесячный журнал советских Военно-Воздушных Сил «Вестник Воздушного Флота» – «эхо работников авиации» (далее – «ВВФ»). Это было время подведения тяжелых уроков для всей страны, и в том числе воздушного флота.

Первый номер журнала был создан при исключительно неблагоприятных условиях: эвакуация, переустройство формирований, отсутствие сотрудников. Согласно постановлению Центральной Коллегии Воздушного Флота от 23 апреля 1918 г. подписка на журнал «ВВФ» являлась обязательной для всех авиационных и воздухоплавательных частей и учреждений. Это был единственный способ материальной поддержки издания.

На страницах журнала публиковались материалы, посвященные советским авиаторам и космонавтам, их жизни и учебе, а также проблемам и успехам отечественной авиационной техники, методам воздушной борьбы и новым типам самолетов, деятельности эскадрилий в различные периоды операций, количественному и качественному соотношению воздушных флотов разных государств, а также описания воздушных боев и инструкторские заметки, рассказы пленных летчиков, списки погибших, рекомендации и советы бывалых летчиков.

Журнал состоял из двух отделов – официального и неофициального. Официальная часть включала руководящие приказы и законоположения, касающиеся авиации и воздухоплавания. Здесь же отражалась текущая действительность авиационных и воздухоплавательных частей и учреждений. В неофициальном отделе размещались научно-технические материалы, известия в области авиации и воздухоплавания и вспомогательных им отраслей, а также представлена разработка вопросов культурного применения авиации. В этой же части помещались публикации, посвященные истории развития авиации и воздухоплавания в России и за границей. Заинтересованный читатель мог узнать о деятельности авиазаводов, быте работников авиации

и о воздушном праве. С № 4 1918 г., в связи с начавшимся противостоянием Красной Армии и белогвардейцев, издание заполнили приказы Народного Комиссариата по военным делам, а неофициальная часть стала научно-техническим отделом.

В «Отделе быта» сообщали о деятельности авиационных отрядов, о потерях в боевом составе, публиковали боевые воспоминания и пр. В разделе «Смесь» публиковали сообщения об удивительных событиях в мире авиации («Мираж в облаках»). В «Обзоре газет» – обзор публикаций из центральных изданий, посвященных вопросам авиации. В «Хронике» – о погибших летчиках, о рекордных перелетах, памятных датах в авиации, воздушных экспедициях, результатах обследования авиационного имущества, об открытии школ высшего пилотажа и приеме учеников и пр. Раздел «Библиография» содержал информацию о книгах, брошюрах, посвященных авиации и воздухоплаванию. С 4 номера появились разделы «Катастрофы», «Заграничная хроника». К журналу прилагался «Каталог книжного склада при издательстве Воздушного Флота».

Среди авторов журнала были военные инженеры и военные летчики, инженеры-электрики и лабораторные химики, морские летчики и воздухоплаватели. Редакция убедительно просила летчиков и наблюдателей, авиационных и воздухоплавательных специалистов, конструкторов и инженеров, а также рабочих авиационных заводов принять участие в издаваемом журнале.

Большую роль журнал играл в военно-патриотическом воспитании авиаторов: на примерах из героического славного прошлого авиации он помогал организовывать социалистические соревнования, обмениваться передовым опытом в освоении авиационной техники. «Пусть же “ВВФ” послужит мощным призывом объединиться в работе по возрождению нашего славного воздушного флота» (ВВФ, 1918, № 1). Все сотрудники издания были объединены политикой «тесного единения всех идейных работников» «с крыльями в воздухе, с мозолистыми руками – у станков, с накопленными знаниями – за столами» (Там же).

В ходе контент-анализа выпусков журнала мы выделили доминантные темы издания. Были проанализированы № 1 – 4 за 1918 г.

История развития авиации – одна из ключевых тем издания. В статье «Значение воздухоплавания с развитием авиации» представлен обзор первых попыток человека «претворить в жизнь созданные его же воображением красивые легенды-сказки о летающих людях»: изобретение аэростатов (1783), передвижение при помощи паровых двигателей (1852), полеты братьев Райт (1903) и пр. Авиация заняла прочное место в жизни людей: средство пассажирского и почтового сообщения, изучение атмосферы, военные цели и пр.

Развитие авиационной техники (в России и на Западе). Статья «Наступила ли эра триплана» посвящена опытам на арене мировой авиации: «В истекшем году стали появляться на арене мировой авиации трипланы, и в различных странах над ними стали производиться серьёзные опыты, давшие неожиданные результаты в смысле их жизнеспособности» (ВВФ, 1918, № 1: 22). Поскольку это был период передела мирового господства, страны пристально следили друг за другом, в том числе за успехами в техническом развитии. Так, в передовой статье № 2 за 1918 г. выражена обеспокоенность возможным отставанием боевой авиации России от союзников и Германии. Большое внимание уделено в материалах данной тематической группы и авиационным новинкам. В информационной заметке о прошедшей в Америке авиационной выставке сообщается о возбудившем особое внимание «Автоплане» известного конструктора Кертиса. «Как видно из рисунков, это самое настоящее соединение закрытого комфортабельного автомобиля с самолётом, окрылённый автомобиль» (ВВФ, 1918, № 2: 33). В № 3 за 1918 г. появился раздел «Обзор мировой авиации».

Авиационная школа. Большинство материалов исследуемого периода отражают те проблемы в отечественной авиационной школе, которые обнажила Первая мировая война. В материале «Авиационная школа на новых началах» подведены итоги прошедшей войны, выявлены недочеты и выдвинуты новые требования к боевой авиации. «Боевой опыт и практика воздушной борьбы, главным образом последнего периода истекшей войны обнаружили большие недочёты в постановке нашего школьного дела и даже несоответствие последнего новым требованиям боевой авиации, выдвинутым, как последними техническими усовершенствованиями противника, так

и глубоким прогрессом наступательной и оборонительной тактики ведения боя» (ВВФ, 1918, № 1: 22). Особое место в работе авиационной школы занимает соответствующий технический парк. В статье инструктора Севастопольской школы военного летчика Капустина дана характеристика школьных аэропланов: «Аэропланы школы, на которых ведётся, собственно, обучение учеников, все они не удовлетворяют требованиям хорошего школьного аэроплана: они представляют устаревшие типы боевых аэропланов, имеющих ряд особенностей, им, как типу, присущих и потому неполезных для учеников» (ВВФ, 1918, № 1: 26). Встречаем в журнале материалы, посвященные иностранной авиационной технике («Американские дирижабли»).

Пристальное внимание уделял журнал и развитию авиационной школы в других странах, так как шло непрерывное соперничество мировых держав в воздушном пространстве. В статье «Организация и работа авиации в Японии» подробно представлена деятельность Страны восходящего солнца в области авиации: сведения об управлении авиацией, о количестве морских авиационных сил, о строительстве аэродромов и пр.

В материалах данной темы подчеркивается особая заинтересованность в знакомстве с западной авиационной промышленностью: «Принимая во внимание, что нашего аэропланостроения (оригинальных русских конструкций) у нас нет совершенно и что типы принятых у нас боевых самолетов являлись в большинстве копией французских и английских, нам нужно приложить все усилия, чтобы связаться каким бы то ни было способом с авиационной промышленностью Запада и получать необходимые данные для производства принятых там ныне типов самолётов. Это одна из неотложных задач, стоящих на очереди перед нашей авиацией» (ВВФ, 1918, № 2:19).

Техника полета и технические аспекты авиации. В статье «Техника полёта и её изучение в авиационной школе» даны подробные инструкции, чертежи, посвященные обучению полетам, рулению, полетам с инструктором, самостоятельным вылетам, обращению с мотором, полету в спокойном воздухе, виражам, планированию и пр. (ВВФ, 1918, № 2: 18).

Вопросы боевого и мирного применения авиации и воздухоплавания. «С каким восторгом отнёсся весь мир, узнав о первой удачной попытке человека к завоеванию воздуха. Перелёт через Ламанш был одним из прекраснейших цветов, вплетённых в венец культурных завоеваний человеческого гения. Все ждали, что эта великая победа над воздушной стихией принесёт человечеству неоценимые культурные блага. Но извращённый мозг “человека-зверя”, гения, изобретающего порох, пушку, лучи, взрывающие на расстоянии, этот пытливый, но кровожадный “гений” не преминул и новое, невинное культурное завоевание обратить в смертоносное средство для истребления ближнего» («Обманутое человечество и авиация в войне будущего», ВВФ, 1918, № 3: 43). В биографическом очерке «Аэронавт Кугелль» речь идет о человеке, который первым успешно применил воздухоплавание в деле служения армии во время революционных войн (ВВФ, 1918, № 1: 29). Но, как подчеркивается во многих материалах за исследуемый период, авиация должна служить не только военным целям: «Нужно наивысшее напряжение коллективной мысли и воли, чтобы авиацию поставить на должную высоту при исполнении возлагаемых на нее военных задач и в то же время не превращать ее лишь в орудие истребления и смерти. Люди рождены не для войны и взаимоистребления, и Авиация, воплощение высших стремлений человеческого духа, не может быть ни в какой своей части определена на исключительное служение войне» («Воззвание», ВВФ, 1918, № 1: 47).

Подготовка и специализация кадров в авиации. В статье «Роль наблюдателя в авиации» представлены типы наблюдателей, проведена грань между летчиком и наблюдателем и пр. «В авиации, впервые применявшейся у нас в прошедшую войну, по мере увеличения требований, предъявляемых к ней условиями войны, создавались новые кадры специалистов и параллельно возникали школы для соответствующей подготовки их к службе. Корпорацию наблюдателей создала, главным образом, сама война» (ВВФ, 1918, № 2: 30). В материалах издания нередко говорится об обязательных требованиях в подготовке летного состава («Высший пилотаж обязателен для всех лётчиков», ВВФ, 1918, № 3).

Воздушное право. Авиация создала совершенно новые явления в сфере человеческих взаимоотношений. «Государственные границы, надёжно защищённые рвами и таможенной стражей, являются совершенно фиктивными для воздушного аппарата. Катастрофы с воздушными аппаратами вносят в жизнь новую опасность сверху. Все эти явления выдвигают новую сторону воздушного передвижения – сторону юридическую и выдвигают на законодателя обязанность выработать новые законы, которые, так или иначе, нормировали бы те взаимоотношения людей, которые возникли в связи с воздушным передвижением. Совокупность этих правовых норм и есть "воздушное право"» («Очерки воздушного права», ВВФ, 1918, № 1: 34).

Особое место на страницах журнала уделено памяти героев отечественного воздушного флота: военным летчикам, погибшим в ходе Первой мировой войны, людям, составившим гордость национальной авиации. В каждом номере размещаются отдельные вкладки с их портретами. Им же часто посвящены некрологи (в № 1 за 1918 год размещен некролог военного летчика Петра Николаевича Нестерова (погиб 26 августа 1914 г.).

На страницах «ВВФ» публикуются и материалы, посвященные сопряженным с авиацией отраслям: фотограмметрия («Настоящее русской фотограмметрии»), метеорология («О реорганизации службы погоды в России»), аэрофотография («Аэрофотография в современной позиционной войне).

Освещал журнал и самые *«больные» вопросы отечественной авиации:* кадровый вопрос («О подготовке наблюдателей в воздухоплавательных частях», ВВФ, 1918, № 1: 40); плачевное состояние авиационного имущества («Крымская авиация», ВВФ, 1918, № 2: 37). Трудностям отечественной авиации посвящены и многие передовые статьи журнала. Передовая статья № 3 за 1918 г. посвящена удручающему состоянию авиационной промышленности: «Наша авиационная промышленность, если не была богата производительностью за два последних года, то в нынешнем она обеднела совершенно в силу общего катастрофического состояния русской промышленности, отсутствия сырья и топлива, расстройства транспорта и экономической разрухи всей страны» (ВВФ, 1918, № 3: 3). Статья содержит призыв к летчикам и авиационным работникам выстраивать бережливое, экономное и рациональное отношение к авиационному достоянию. «Ни одной минуты полета для удовольствия, ни одной лишней петли для показа – вот наш девиз» (Там же). С № 4 ключевой проблемой становится борьба с белогвардейцами. В статье «Красная авиация на фронте» четко обозначены задачи летчиков и наблюдателей: навести панику в бандах белогвардейцев, разрушить село, где находится их штаб, бомбардировать буржуазную часть города, в которой засели белые (ВВФ, 1918, № 4: 11). Этой же теме посвящена статья «Деятельность красных лётчиков под Казанью» (Там же). (Зубов, 2021, с. 26).

В «Постановлении Комиссариата Воздушного Флота Петроградского округа» обозначена еще одна ключевая проблема данного периода – предательство в рядах авиации: «Случаи перелёта на сторону врагов Трудового народа "советских лётчиков" указывают на несомненное наличие в наших рядах "товарищей", которые, наверное, и теперь, когда, кажется, для слепого ясно, что Красная Армия не разбойничьи полчища, не мелкие партизанские отряды, а мощный гнев восставшего народа, намерены исполнить свой долг перед бандой международного капитала» (ВВФ, 1918, № 4: 10).

Среди доминирующих жанров издания: статья информационного характера, передовая статья, статья организационного характера, статья научно-технического характера, хроника, статистические данные, новостная заметка, информационный отчет, некролог, письмо в редакцию.

Интересно, что помимо информационной и интегративной функций, журнал выполнял и важную социальную функцию. В № 3 за 1918 г. после некролога Ф. И. Бычкова опубликовано обращение к товарищам: «После смерти товарища Бычкова осталась без всяких средств семья – мать, жена с шестью малолетними детьми. Мы должны ей помочь. Просим присылать пожертвования по адресу Главного Управления Воздушного Флота на имя комиссаров для Бычковой» (ВВФ, 1918, № 3: 52).

Сегодня традиции журнала продолжает издание «Авиация и космонавтика: вчера, сегодня, завтра» (с 1962 года).

С 1927 по 1948 г. в Советском Союзе функционировала общественно-политическая оборонная организация – Осоавиахим (Общество содействия обороне, авиационному и химическому строительству). Организация имела региональные отделения, активно выпускавшие однодневные газеты,

посвященные знаковым событиям предвоенного и военного времени. Осоавиахим и его печатные органы проделали огромную общественно-полезную работу для дела обороны страны, в особенности для организации воздушного флота. Так, в однодневной газете Маратовского Совета Осоавиахима от 22 ноября 1929 г. читаем: «Мы хотим мира, чтобы строить социализм, империалисты готовят войну, чтобы сорвать наше строительство. Будем готовы к отпору врагу. Будем крепить военную мощь Страны Советов». Выходили газеты, адресованные женской аудитории, ставшей основной опорой тыла страны. Например, «Сибирячка на страже» – однодневная газета Красноярского окружного Совета Осоавиахима. Напряженная международная обстановка требовала укрепления обороноспособности страны, серьезную роль в которой должны были сыграть женщины Советского Союза («О необходимости военизации женщин в СССР»). Большинство материалов акцентируют внимание читателя на необходимости развития военной авиации («Имей такое же мощное и хорошее оружие, как твой враг, и он тебя будет бояться, а следовательно, и уважать»). Функции, которые выполняли однодневные газеты Осоавиахима, прежде всего, мобилизационная и организационная. «Наш ответ Папе Римскому» – однодневная газета Иркутского окружного совета Осоавиахима от 1 мая 1930 г. вышла в противовес развернувшейся в западной прессе антисоветской травле. Материалы газеты были призваны объединить граждан вокруг ВКП(б) для выполнения промфинпланов на производстве, укрепления сельхозартелей, ликвидации кулака, для сбора средств на постройку самолета «Наш ответ Папе Пию», подготовить людей к защите СССР в грядущих боях за Мировой Октябрь.

В 1929 г. выходила газета «Тревога», являвшаяся органом Политического управления Особой Дальневосточной армии. Именно со страниц этого издания И. В. Сталин обращался к бойцам, защищающим права и интересы Октябрьской революции от посягательств китайских помещиков и капиталистов. «Проследите зорко за каждым движением китайских контрреволюционеров, ответьте на удар сокрушительным ударом и помогите тем самым известным братьям в Китае, рабочим и крестьянам Китая, разбить ярмо помещиков и капиталистов» (Тревога, 1929, № 8). В 1938 г. она была преобразована в газету «На боевом посту» и входила в состав первого корпуса Противовоздушной обороны. Газета писала о боевой и политической, идеологической подготовке авиационного флота. В годы Второй мировой войны на ее страницах был отражен боевой опыт советских летчиков. Газета выходит и по сей день под названием «ВВС сегодня».

С 1931 г. Министерством обороны СССР издавался ежемесячный журнал войск противовоздушной обороны «Вестник противовоздушной обороны» (далее – ВПО), освещавший технические вопросы, тему воинского воспитания личного состава, уникальный опыт работы войск противовоздушной обороны. На страницах журнала представлен широкий круг тем: радиоэлектроника и истребительная авиация, радиотехнические войска и средства космического нападения, аэродинамика и тактики зенитных ракетных войск, история войск противовоздушной обороны и ракетная техника и пр.

Вот что писал Е. Болтин в статье «О ближайших задачах журнала», подводя итоги почти пятилетней работы издания: «Специфической особенностью и трудностью нашего журнала является необычайно широкий диапазон вопросов, освещаемых им: здесь и сугубо специальный материал по теории и технике зенитного дела, и вопросы, имеющие общий интерес для гражданского читателя-противовоздушника, и сравнительно мелкие заметки на текущие темы многогранной службы ПВО» (ВПО, 1935, № 1). Журнал включал несколько основных рубрик: «Авиазенитная оборона», «Местная оборона», «В помощь противовоздушнику. Консультация», «За рубежом».

Журнал становился необходимостью в повседневной работе, в практической деятельности, так как многие материалы носили инструктивно-справочный и методический характер. Аудитория издания – зенитчики-артиллеристы, пулеметчики и прожектористы. Например, статья «О курсе стрельб зенитной артиллерии», в которой представлен анализ КСЗА-34 с точки зрения целей стрелково-артиллерийской подготовки командного состава и подразделений ЗА и задач, которые им придется решать в боевой обстановке.

Ряд статей посвящен вопросам ПВО Польши, Японии и Германии, особенностям воздушного нападения за рубежом. Они представляют безусловный интерес и практическую ценность для самых широких кругов читательской аудитории.

Особую значимость имел раздел «В помощь противовоздушнику. Консультация», так как он позволял поддерживать тесную связь с читателем, в нем размещались материалы-рекомендации и инструкции к действию: «Служба батарей при табличном способе стрельбы 1932 г.», «Определение высоты без дальномера» и пр.

Среди функций «ВПО»: помощь начальствующему составу и работникам ПВО в совершенствовании специально-технических знаний в области противовоздушной обороны; помощь начсоставу в проведении занятий по всем видам боевой подготовки; освещение вопросов боевого применения частей и службы ПВО и особенности партийно-политической работы в частях и органах ПВО; информирование читателей о новых элементах техники ПВО, помощь рационализаторам и изобретателям и освещение опыта их работы; знакомство читателей с состоянием ПВО за рубежом и с подготовкой империалистических стран к воздушным нападениям; оценка всей выходящей литературы по ПВО и рецензирование книг, имеющих общий интерес для читателей-противовоздушников.

Отметим и жанровое наполнение издания. На страницах «ВПО» встречаем материалы в жанре «вопрос – ответ» («В редакцию поступил ряд писем командиров-зенитчиков, просящих разъяснить различные вопросы подготовки батарей к стрельбе по таблицам 1932 г.», ВПО, 1935, № 1, с. 52); рекомендация («Определение высоты без дальномера», там же); комментарий («Противовоздушная оборона морских баз (По польским взглядам)», там же); передовая статья (Е. Болтин «ПВО в свете опыта мировой войны»); методическая статья («Авиазенитная оборона» Г. Шингарева, там же); научная статья («Вопросы медицинского освидетельствования при отборе слухачей» Б. Толоконникова, там же); комментарий («О боевом применении зенитных проекторов» Г. Иванова, там же); консультация («Разбивка фронта батареи. Лучший способ анализа», ВПО, 1935, № 3).

Широкое освещение в журнале получил иностранный опыт военной авиации. Так, в № 2 за 1935 год было опубликовано несколько статей, заимствованных из германского журнала Gasschutz und Luftschutz («Газовая и воздушная оборона») за 1934 г. Эти статьи посвящены в основном одной общей теме – мероприятиям ПВО. Ряд предложений, несомненно, имел большой интерес для советских инженеров и противовоздушников.

С 1994 г. многие из этих изданий заменил «Армейский сборник». Это центральное ежемесячное издание Министерства обороны Российской Федерации.

В 1930-е гг. в нашей стране появились и профессиональные издания для работников авиационной отрасли (например, «Авиарабочий» – печатный орган ЦК Союза рабочих авиационной промышленности», 1935–1938 гг.).

Уже в конце 1930-х гг. Советский Союз – великая авиационная держава. В газете «Тихоокеанская звезда» (печатный орган Хабаровского крайкома ВКП(б) и оргкомитета президиума Верховного Совета РСФСР по Хабаровскому краю) от 18 августа 1939 г. (номер посвящен Дню авиации) читаем: «Да, мы поистине крылатый народ. Мы – народ, владеющий самыми могучими в мире крыльями!» В передовой статье с гордостью говорится о людях сталинской авиации, непрерывно растущих и совершенствующихся в своем деле. Отмечены успехи отечественной гражданской авиации («Гражданская авиация у нас, на Дальнем Востоке, из подсобного средства связи превратилась в самостоятельную мощную отрасль народного хозяйства»), спортивной авиации («Недавно мы получили из Парижа от Международной авиационной федерации сводку рекордов, установленных за последние три месяца. В графе “какая страна” в этой сводке всюду стоит – СССР»), военной авиации («Если в 1934 году весь наш воздушный флот мог поднять за один вылет 2000 тонн авиабомб, то в настоящий момент он поднимает уже на 208 % больше»).

Особая страница в истории периодики военной авиации – период Второй мировой войны. Печать крылатого флота сообщала о самых острых моментах битв, делилась военным опытом летчиков, зенитчиков и пр. В красноармейской газете Н-ского авиационного соединения «На боевом курсе» (№ 6 от 2 апреля 1942 г.) в передовой статье «Точно выполнять боевое полётное задание» читаем: «Днём и ночью наша авиация наносит чувствительные удары по врагу. Советские лётчики с каждым днём приумножают количество сбитых и уничтоженных на аэродромах

фашистских самолётов, сожжённых танков, разбитых орудий, уничтоженных и рассеянных подразделений неприятеля». Авиационные газеты данного периода акцентируют внимание на том, что авиация – самостоятельная боевая сила («Не только отгонять, а уничтожать врага», там же).

В годы Великой Отечественной войны существовали авиационные издания флотов, дивизий, подразделений. Вплоть до конца военных действий издавалась газета Военно-Воздушных Сил Краснознаменного Балтийского Флота «Лётчик Балтики», на страницах которой публиковались приказы Верховного Главнокомандующего, информация от Совинформбюро, актуальные данные о наступлениях советских войск («Войска Первого Украинского фронта перешли в наступление из района западнее Сандомира», № 11 (378) от 14 января 1945 г.). В издании были следующие рубрики, публикации в которых отражают военную и тыловую жизнь страны и международные новости: «По родной стране» («Сварные работы на строительстве газопровода «Саратов – Москва»), «Международный обзор» («Военные действия союзников в Европе», «Осадное положение в Милане» и пр.). Но главное внимание обращено на непрерывную работу балтийского флота («Балтийская авиация в боях за остров Эзель»).

С 1942 г. выходила ежедневная красноармейская газета I Воздушной Армии «Сталинский пилот», в которой встречаем и имена летчиков, награжденных медалями Советского Союза, и статьи о мужестве «сталинских соколов» («Самолёт молодых лётчиков (экипаж сержанта Тряпкина сдал боевой экзамен)»), и радиозаписи от Совинформбюро («В последний час»), и рассказы о вдохновенном порыве советских граждан помочь Красной Армии («Советский народ живёт ненавистью к врагу, стремлением скорее освободить родную землю от фашистской нечисти. Ярким выражением этого является мощный поток средств, направляемых советским народом на строительство грозной техники Красной Армии», № 3 (9234) от 4 января 1943 г.) (Парфёнова, 2019, с. 67).

Эмпирическим материалом для исследования данного периода авиационной периодики послужила газета «Сталинский сокол» (далее – «СС»). Первоначально газета называлась «Советская авиация», выпускало ее Министерство обороны СССР с сентября 1941 г. В конце 1941 г. появилось новое название. Само определение «сталинский сокол» возникло в 1931 г. (после первой крупной демонстрации авиационной техники). И. В. Сталин взял шефство над отраслью, а его сын – Василий – был военным лётчиком (Загидулина, 2016, с. 177). Просуществовало издание до 1953 г. Информационные заметки «СС» военных лет воссоздают картину боевой жизни. «Действующая армия, 10 декабря. (От наш. соб. корр.). Группа штурмовиков, ведомая капитаном Лобановым, обнаружила до 40 вражеских танков, 50 автомашин и большое количество живой силы фашистов. Сделав по три захода над целью, лётчики обстреляли ее из пушек и пулеметов» («Боевой успех», СС, 11.12.1942).

Украшали страницы газеты портреты героев-летчиков. В выпуске от 11.12.1942 размещены портреты героя Сталинградского фронта – молодого летчика-сержанта М. И. Кишканова, Центрального фронта – капитана В. П. Солопова.

Материалы газеты демонстрируют ту важную роль, которую авиация играла в военных действиях. В статье Б. Цейтлина «Воюют отлично» отмечено: «Интенсивная и точная работа наших воздушных сил способствует успеху наземных операций» (СС, 11.12.1942).

Особое внимание в материалах издания уделено сложным метеорологическим условиям, в которых вынуждены были работать наши летчики: «Боевые действия в районе Великих Лук проходят в сложных метеорологических условиях: снегопады, метели при ветре до 20 м/сек. и чрезвычайно ограниченной видимости») («Над полем боя», СС, 11.12.1942).

Среди доминантных тем издания выделим следующие:

– воздушные бои и операции. В материале «Замысел немцев сорван» воссоздана планомерная операция отечественных штурмовиков по уничтожению резервов немцев: «Штурмовики выследили для себя хорошую цель. Противник перебросил на этот участок фронта свежие резервы и готовился бросить их в контратаку против наших наступающих войск») (СС, 11.12.1942);

– боевая учёба («Налажена учёба», СС, 25.12.1942);

– работа воздушной разведки («Истребители лидируют штурмовиков», СС, 04.12.1942);

– быт военных летчиков («Постройка бани», СС, 25.12.1942);

– вопросы геополитики («О независимости Албании». От Народного Комиссариата Иностранных Дел, СС, 18.12.1942);

– разрушение вражеских коммуникаций («Вывели из строя железнодорожную ветку немцев», СС, 18.12.1942);

– информационная война и развенчание ложной информации («Очередная ложь немцев об окружении советских войск», СС, 18.12.1942);

– беззаветное выполнение воинского долга в труднейших условиях («Группа штурмовиков под командой младшего лейтенанта Березникова обнаружила автоколонну и колонну пехоты противника. Мощным ударом пять советских самолетов уничтожили 10 автомашин, 15 повозок с грузом и рассеяли несколько сотен пехотинцев») (СС, 12.09.1943);

– боевое братство и поддержка в бою («Штурмовик спас истребителя», СС, 11.12.1942);

– боевые маневры и приемы («Вертикальный маневр в бою», СС, 11.12.1942);

– работа ночной авиации («Уловки немцев ночью», СС, 11.12.1942);

– ремонт боевой техники («Из опыта полевого ремонта самолётов», СС, 11.12.1942);

– технические аспекты полетов («Экономия горючего на моторах АМ», СС, 11.12.1942);

– политработа («Часть, где заместителем командира майор Немецкий, расположилась на новом месте. Для жилья соорудили землянки. Но в этих помещениях нельзя было как следует развернуть политмассовую работу») («Клуб под землёй», СС, 11.12.1942);

– мировая война («Новый налет английской авиации на Турин», СС, 11.12.1942). В газете регулярно публиковались официальные международные документы («Совместная декларация правительств Бельгии, Великобритании, Голландии, Греции, Люксембурга, Норвегии, Польши, Соединенных Штатов Америки, Союза Советских Социалистических Республик, Чехословакии, Югославии и Французского Национального Комитета», СС, 18.12.1942). Разные ракурсы Второй мировой войны оказывались в центре внимания публикаций «СС» (например, проводимое гитлеровскими властями истребление еврейского населения Европы);

– герои авиации («Искусный разведчик», СС, 11.12.1942) и их боевые награды («За образцовое выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с немецкими захватчиками и проявленные при этом доблесть и мужество награждены орденами и медалями многие летчики и техники Н-ской части») («Боевые награды», СС, 11.12.1942);

– культурная жизнь, которая продолжалась и под огнем («Вечером в клубе», СС, 11.12.1942);

– новости зарубежной авиации («Хорошие качества истребителя «Лайтинг», «Торпедоносец-бомбардировщик «Эвенджер» и др., СС, 11.12.1942).

– бомбардировочная и истребительная авиация («Ночная ближнебомбардировочная авиация в наступательной операции», СС, 1944, №19-20);

– противовоздушная оборона («Немецкая система радиолокации и способы преодоления её действий», СС, 1944, №19-20).

Среди частотных жанров «СС» отметим следующие:

– передовая статья («Добиться систематических, круглосуточных действий наших самолётов – основная задача всего коллектива ВВС. Выполнить такую сложную задачу можно только при условии постоянной боеготовности материальной части, что в свою очередь предъявляет повышенные требования к инженерно-техническому составу») («Боевым вылетам – отличное техническое обеспечение», СС, 18.12.1942);

– воспоминания («– Набрав высоту, наш самолёт, – рассказывает Верхолазов, – шёл точно по боевому курсу. Мы уже пересекали линию фронта. Вдруг внезапно из-за туч на нас набросились истребители противника. Стрелок-радист Тихонов и воздушный стрелок Серебряков отогнали их пулемётным огнем» («Встреча с четырьмя «Мессершмиттами», СС, 11.12.1942);

– письмо («Дорогой Иосиф Виссарионович! Провожая своих двух сыновой на фронт, я дал им отцовский наказ – беспощадно бить немецких захватчиков, а со своей стороны я обещал своим детям помогать им самоотверженным трудом в тылу») («Москва, Кремль, товарищу Сталину», СС, 18.12.1942);

– отчет («На днях получены сведения о результате налёта советских ночных бомбардировщиков на крупный немецкий аэродром. Согласно этим данным, на фашистском аэродроме уничтожено и

повреждено 73 немецких самолёта. Передаём подробности этого сокрушительного удара наших ночников») («Советские бомбардировщики над вражеским аэродромом», СС, 18.12.1942);

– репортаж («К боевому вылету штурмовики готовились очень тщательно. Лётчики подробно изучили маршрут полёта и подходы к цели. На разведку погоды вылетел лейтенант Зинченко. По возвращении он сообщил, что на территории противника погода благоприятствует штурмовке») («Два налёта на вражеские аэродромы», СС, 11.12.1942);

– житейская история («А вечером в штаб дивизиона приехал маленький рыжеватый паренёк с крылышками на голубых петлицах. – Лётчик Наумов, – представился он командиру. – Позвольте поблагодарить ваших ребят. Здорово они меня сегодня выручили... Ведь я же оторвался из-за облачности от своей пятёрки... Это и был пилот с ‘‘ястребка”, искусством которого утром восхищались зенитчики») («На защите Кавказа», СС, 11.12.1942);

– хроника («Октябрь–ноябрь 1941 года. Никогда не забыть стране эти тяжёлые дни. Напуганный перспективой зимней кампании после неудачной попытки “молниеносно” закончить войну против советской страны, озверелый враг напряг все усилия, чтобы разгромить Красную Армию, поставить страну на колени. Сотни дивизий, десятки тысяч орудий, танков, тысячи самолётов фашисты бросили в начале октября на важнейшие центры страны – Ленинград, Москву, Донбасс») («Разгром немцев под Москвой в 1941 году», СС, 11.12.1942).

Выводы

Данная тема, безусловно, имеет перспективы исследования. Мы рассмотрели несколько этапов становления и развития авиационной периодики – от начала XX века до послевоенного периода (1950-е годы). Однако стоит отметить, что самый рекордный рост отечественная авиация показала в годы холодной войны: новая модифицированная техника, наращивание интенсивности полетов, усовершенствование авиаразведки и пр. (Козлов, 2010, с. 32). Показательным моментом становится то, что в 1960-е годы специализированные европейские и американские авиационные издания нередко размещали на своих страницах фото с изображениями самолетов советской флотской авиации над палубами как американских, так и британских авианосцев, чтобы тем самым продемонстрировать потенциальную угрозу со стороны Советского Союза (Степанов, 2018, с. 38). Именно в период холодной войны и так называемой гонки вооружений зародилась идея использовать ядерную энергию в авиации. Интенсивно в данный период развивалась и авиационная периодика. Так, например, для активного привлечения в авиацию советской молодежи по личному распоряжению И. В. Сталина в 1950 году был организован в системе ДОСААФ журнал «Крылья Родины».

На сегодняшний день данная отрасль периодики представлена достаточно широким спектром изданий (журналов, бюллетеней, газет): «Авиация и время», «Авиация и космонавтика: вчера, сегодня, завтра», «Авиатранспортное обозрение», «Гражданская авиация», «История авиации», «Воздушный транспорт гражданской авиации», «Воздушно-космическая оборона», «Авиация и спорт», «Авиационный рынок: информация, новости, комментарии» и пр. Заинтересованный читатель по-прежнему может получать самую последнюю информацию о новинках в области авиационной техники и космической отрасли, о направлениях работы авиапредприятий, о тенденциях развития гражданской авиации и пр. А вот центральным печатным органом, освещающим жизнь и деятельность Военно-Воздушного Флота России, является газета «ВВС сегодня», ставшая последовательницей газеты «Тревога». Тематический спектр издания по-прежнему широк: боевая подготовка и военные учения, международная военная авиация и боевые дежурства и пр.

Изучение же самых первых авиационных изданий помогает лучше узнать и историю становления авиационной отрасли в России и в мире, знакомит с важными этапами в истории страны. Периодические издания в данном случае выступают в роли летописи эпохи, дневника участников ключевых событий, а также технической литературы, которая может и сегодня быть востребована исследователями.

Источники

Вапилин Е. Г. Освещение периодической печатью России жизни армии и флота в конце XIX – начале XX века. Военно-исторический журнал, № 8, с. 12–15.
Веретенникова Н. М. (2008) Хранители истории отечественной авиации. Военно-исторический журнал, № 8, с. 1–2.
Дузь П. Д. (1981) История воздухоплавания и авиации в России (период до 1914 г.). М., Машиностроение, 272 с.
Дуров В. И., Габелко Д. Е. (2017) Оценка перспектив военного воздухоплавания отечественной военно-теоретической мыслью начала XX века. Вестник Рязанского государственного университета имени С. А. Есенина, № 1, с. 1–5.
Елисеев С. П. (2014) Дискуссия о стратегии организационного строительства Красного воздушного флота (1921-1923 гг.). Вестник университета, № 17, с. 29–33.
Желтова Е. Л. (2007) Авиация в России в период Первой мировой войны: рождение нового культурного мифа. В кн.: Наука, техника и общество России и Германии во время Первой мировой войны. Санкт-Петербург, Нестор-история, с. 469–490.
Загидулина Т. А. (2016) «Сталинские соколы» – орнитологическая метафора в авиационном дискурсе как инструмент конструирования политического мифа. Политическая лингвистика, № 4, с. 176–180.
Зубов А. Ю. (2021) История авиации Красной Армии в Гражданской войне 1918–1920-х гг. Гражданская авиации: история и современность: Сборник статей III научно-практической конференции с международным участием. СПб., Издательство Университета гражданской авиации, с. 25–29.
Калашникова О. А., Самойлова А. В. (2021) Жанровые особенности новостных текстов военно-авиационной тематики в зарубежном медийном дискурсе. Вестник Удмуртского университета. Серия. История и филология, № 5, с. 987–996.
Канинская Г. Н., Наумова Н. Н. (2021) Советская пресса периода Великой Отечественной войны о французской эскадрилье «Нормандия-Неман». Вестник Ярославского государственного университета им. П. Г. Демидова. Серия: Гуманитарные науки, т. 15, № 1 (55), с. 6–19.
Козлов А. В. (2008) Советская военная периодическая печать в период послевоенного ужесточения идеологического режима в государстве (1945–1953 гг.). Вестник РУДН. История России, № 4, с. 32–38.
Козлова И. В. (2010) «Сталинские соколы»: тоталитарная фразеология и «Советский фольклор». Антропологический форум, № 12, с. 1–10.
Мальцев Р. В. Основные направления деятельности военной периодической печати по военно-патриотическому воспитанию личного состава армии и флота в 1967–1991 гг. Армия и общество, № 3 (27), с. 151–155.
Михайлов А. (2007) Военные средства массовой информации и их место в системе российских СМИ. Власть, № 4, с. 46–48.
Орлов А. С. (2000) Воздушная разведка США над территорией СССР в 1950–1955 гг. Новая и новейшая история, № 6, с. 35–48.
Парфенова Г. В. (2019) Роль советской пропаганды в развитии Красного Воздушного Флота. Проблемы социальных и гуманитарных наук, № 1 (18), с. 67–73.
Пиджаков А. Ю., Хороших В. А. (2011) Зарождение авиационных обществ и авиационного образования в дореволюционной России. Вестник ЛГУ им. А. С. Пушкина, № 2, с. 60–70.
Степанов А. С. (2018) Иностранная печать о советской авиации (1925–1939 гг.). Вестник Университета Дмитрия Пожарского, № 4 (12), с. 37–92.
Страницы истории отечественного воздухоплавания (2013). Ю. О. Дружинин и др. М., Русское авиационное общество (РУСАВИА), 512 с.
Тимошина С. А., Шпаковский В. О. (2013) Советские газеты о сталинских соколах, немецких пилотах, самолётах наших врагов и союзников. История в подробностях, № 1 (31), с. 34–39.
Шимшинов Н. А. (2008) Информационное обеспечение деятельности ВС РФ в процессе их становления и развития. Известия Самарского научного центра РАН, т. 10, № 4, с. 1168–1170.

References

Durov V. I., Gabelko D. E. (2017) Otsenka perspektiv voyennogo vozdukhoplavaniya otechestvennoy voyenno-teoreticheskoy mysl'yu nachala XX veka [Assessment of the prospects of military aeronautics by the domestic military-theoretical thought of the early twentieth century]. The Bulletin of Ryazan State University named for S. A. Yesenin, no. 1, pp. 1–5 (In Russian).
Duz' P. D. (1981) Istoriya vozdukhoplavaniya i aviatsii v Rossii (period do 1914 g.) [History of aeronautics and aviation in Russia (pre-1914 period)]. Moscow, Mashinostroenie Publ., 272 p. (In Russian).
Eliseyev S. P. (2014) Diskussiya o strategii organizatsionnogo stroitel'stva Krasnogo vozdushnogo flota (1921–1923 gg.) [Discussion about the strategy of organizational building of the Red Air Fleet (1921–1923)]. Vestnik Universiteta, no. 17, pp. 29–33 (In Russian).
Kalashnikova O. A., Samoylova A. V. (2021) Zhanrovyye osobennosti novostnykh tekstov voyenno-aviatsionnoy tematiki v zarubezhnom mediynom diskurse [Genre features of news texts on military aviation topics in foreign media discourse] Bulletin of Udmurt University. History and Philology Series, no. 5, pp. 987–996 (In Russian).

Kaninskaya G. N., Naumova N. N. (2021) Sovetskaya pressa perioda Velikoy Otechestvennoy voyny o frantsuzskoy eskadril'ye "Normandiya-Neman" [Soviet press of the period of the Great Patriotic War about the French squadron "Normandie-Niemen"] Vestnik Yaroslavskogo gosudarstvennogo universiteta im. P. G. Demidova. Seriya gumanitarnye nauki, vol. 15, no. 1 (55), pp. 6–19 (In Russian).
Kozlov A. V. (2008) Sovetskaya voyennaya periodicheskaya pechat' v period poslevoyennogo uzhestocheniya ideologicheskogo rezhima v gosudarstve (1945–1953 gg.) [Soviet military periodicals during the post-war tightening of the ideological regime in the state (1945–1953)]. RUDN Journal of Russian History, no. 4 (14), pp. 32–38 (In Russian).
Kozlova I. V. (2010) "Stalinskiye sokoly": totalitarnaya frazeologiya i "Sovetskiy fol'klor" ["Stalin's falcons": totalitarian phraseology and "Soviet folklore"]. Forum for Anthropology and Culture, no. 12, pp. 1–10 (In Russian).
Mal'tsev R. V. (2011) Osnovnyye napravleniya deyatel'nosti voyennoy periodicheskoy pechati po voyenno-patrioticheskomu vospitaniyu lichnogo sostava armii i flota v 1967–1991 gg. [The main activities of the military periodical press on the military-patriotic education of the personnel of the army and navy in 1967–1991]. Armiya i obshchestvo – Army and society, no. № 3 (27), pp. 151–155 (In Russian).
Mikhaylov A. (2007) Voyennyye sredstva massovoy informatsii i ikh mesto v sisteme rossiyskikh SMI [Military media and their place in the system of Russian media]. Vlast', no. 4, pp. 46–48 (In Russian).
Orlov A. S. (2000) Vozdushnaya razvedka SSHA nad territoriyey SSSR v 1950–1955 gg. [US air reconnaissance over the territory of the USSR in 1950–1955]. Modern and Contemporary History, no. 6, pp. 35–48 (In Russian).
Parfenova G. V. (2019) Rol' sovetskoy propagandy v razvitii Krasnogo Vozdushnogo Flota [The role of Soviet propaganda in the development of the Red Air Fleet] Problems of Social and Humanitarian Sciences, no. 1 (18), pp. 67–73 (In Russian).
Pidzhakov A. Yu, Khoroshikh V. A. (2011) Zarozhdeniye aviatsionnykh obshchestv i aviatsionnogo obrazovaniya v dorevolyutsionnoy Rossii [The origin of aviation societies and aviation education in pre-revolutionary Russia. Pushkin Leningrad State University Journal, no. 2, pp. 60–70 (In Russian).
Shimshinov N. A. (2008) Informatsionnoye obespecheniye deyatel'nosti VS RF v protsesse ikh stanovleniya i razvitiya [Information support for the activities of the RF Armed Forces in the process of their formation and development]. Izvestia of Samara Scientific Center of the Russian Academy of Sciences, no. 4, vol. 10, pp. 1168–1170 (In Russian).
Stepanov A. S. (2018) Inostrannaya pechat' o sovetskoy aviatsii (1925–1939 gg.) [Foreign press about Soviet aviation (1925-1939)]. Journal of Dmitry Pozharsky University, no. 4 (12), pp. 37–92 (In Russian).
Straniczi istorii otechestvennogo vozduchoplavaniya [Pages of the history of domestic aeronautics] (2013). Yu. O. Druzhinin. Moscow, Russian Aviation Society (RUSAVIA), 512 p. (In Russian).
Timoshina S. A., Shpakovskiy V. O. (2013) Sovetskiye gazety o stalinskikh sokolakh, nemetskikh pilotakh, samolotakh nashikh vragov i soyuznikov [Soviet newspapers about Stalin's falcons, German pilots, aircraft of our enemies and allies]. Istoriya v podrobnostyakh – History in detail, no. 1 (31), pp. 34–39 (In Russian).
Vapilin E. G. (2006) Osveshcheniye periodicheskoy pechat'yu Rossii zhizni armii i flota v kontse 19 – nachale 20 veka [Coverage of the life of the army and navy in the periodical press of Russia in the late 19th - early 20th centuries]. Military Historical Journal, no. 8, pp. 12–15 (In Russian).
Veretennikova N. M. (2008) Khraniteli istorii otechestvennoy aviatsii [Keepers of the history of domestic aviation]. Military Historical Journal, no. 8, pp. 1–2 (In Russian).
Zagidulina T. A. (2016) "Stalinskiye sokoly" – ornitologicheskaya metafora v aviatsionnom diskurse kak instrument konstruirovaniya politicheskogo mifa ["Stalin's falcons" - an ornithological metaphor in aviation discourse as a tool for constructing a political myth]. Political Linguistics, no. 4, pp. 176–180 (In Russian).
Zheltova E. L. (2007) Aviatsiya v Rossii v period Pervoy mirovoy voyny: rozhdeniye novogo kul'turnogo mifa [Aviation in Russia during the First World War: the birth of a new cultural myth]. In: Nauka, tekhnika i obshchestvo Rossii i Germanii vo vremya Pervoy mirovoy voyny [Science, technology and society in Russia and Germany during the First World War]. St. Petersburg, Nestor-istoriya Publ., pp. 469–490 (In Russian).
Zubov A.Y u. (2021) Istoriya aviatsii Krasnoy Armii v Grazhdanskoy voyne 1918–1920-kh gg. [History of the Red Army Aviation in the Civil War of 1918–1920s.]. Grazhdanskaya aviatsii: istoriya i sovremennost' [Civil aviation: history and modernity]. Collection of articles of the III Scientific and practical conference with international participation. St. Petersburg, Publishing House of the University of Civil Aviation, pp. 25–29 (In Russian).

Информация об авторе

Шашкова Елена Викторовна
Кандидат филологических наук, доцент кафедры журналистики и медиалингвистики. Омский государственный университет им. Ф. М. Достоевского, г. Омск, РФ.
ORCID ID: 0000-0002-8063-7671.
E-mail: shashkova-lenochka@list.ru

Autor's information

Elena V. Shashkova
Cand. Sc. (Philol.), Associate Professor of the Department of Journalism and Media Linguistics. Dostoevsky Omsk State University, Omsk, Russian Federation.
ORCID ID: 0000-0002-8063-7671.
E-mail: shashkova-lenochka@list.ru